

С УЧЕТОМ ВСЕХ ИЗМЕНЕНИЙ
В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ
ДО 2015 г.



АЛЕКСАНДР ХОЛОДОВ

ПРАВОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ

САМОУЧИТЕЛЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

2-е издание

- Когда за «встречку» привлекают незаконно
- Как не стать «пьяным» водителем, ничего не нарушив
- Как снять ложные обвинения в превышении скорости
- Автоматические радары — как обжаловать «письма счастья»
- Какие права у водителя
- Что скрывают инспекторы ГИБДД
- Как защитить себя самому в суде

bhv®

АЛЕКСАНДР ХОЛОДОВ

ПРАВОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ

**САМОУЧИТЕЛЬ
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ
2-е издание**

Санкт-Петербург
«БХВ-Петербург»

2014

УДК 656.1+34
ББК 39+67
Х73

Холодов А. Л.

Х73 Правовая грамотность. Самоучитель для водителей. — 2-е изд., перераб. и доп. — СПб.: БХВ-Петербург, 2014. — 208 с.: ил.

ISBN 978-5-9775-3306-5

Самоучитель по юридической грамотности для автомобилистов написан правозащитником, автором законопроектов в области дорожного движения, членом Совета межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода Выбора» и «Всероссийского общества автомобилистов». В простой и доступной форме изложены минимальные знания, которые должен иметь любой водитель, чтобы его не смогли незаконно обвинить в правонарушениях. Рассказывается, когда за выезд на встречную полосу привлекают незаконно, как не стать жертвой теста на алкоголь, как распознать ложные обвинения в превышении скорости, как обжаловать результаты автоматических радаров, что умалчивают инспекторы ГИБДД, как защитить себя самостоятельно в суде, какие права у водителей. Книга рекомендуется для самостоятельного прочтения, изучения в автошколах, автопредприятиях, автопарках, а также использования практикующими юристами.

Второе издание подготовлено по многочисленным просьбам водителей — читателей первого издания книги и существенно переработано с учетом всех изменений в Законодательстве РФ от апреля 2014 г.

Для широкого круга читателей

УДК 656.1+34
ББК 39+67

Группа подготовки издания:

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Главный редактор | <i>Екатерина Кондукова</i> |
| Зам. главного редактора | <i>Евгений Рыбаков</i> |
| Зав. редакцией | <i>Екатерина Капалыгина</i> |
| Редактор | <i>Сергей Сапронов</i> |
| Компьютерная верстка | <i>Людмила Гауль</i> |
| Корректор | <i>Зинаида Дмитриева</i> |
| Дизайн обложки | <i>Марины Дамбиевой</i> |

Подписано в печать 30.05.14.

Формат 60×90^{1/16}. Печать офсетная. Усл. печ. л. 13.

Тираж 3000 экз. Заказ №

«БХВ-Петербург», 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., 20.

Первая Академическая типография «Наука»
199034, Санкт-Петербург, 9 линия, 12/28

ISBN 978-5-9775-3306-5

© Холодов А. Л., 2014
© Оформление, издательство «БХВ-Петербург», 2014

Содержание

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Введение..... | 1 |
| Глава 1. Законодательство | 3 |
| Золотые правила каждого водителя | 5 |
| Правило 1: никому не верить | 5 |
| Правило 2: читать тексты дословно | 6 |
| Главные книги водителя | 6 |
| Правила дорожного движения (ПДД)..... | 6 |
| Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) | 7 |
| Закон РФ «О полиции» | 8 |
| Конституция РФ | 8 |
| Гражданский кодекс РФ (ГК РФ)..... | 9 |
| Вопросы и ответы..... | 10 |
| Глава 2. Документы водителя | 13 |
| Вопросы и ответы..... | 16 |
| Глава 3. Доверенность | 21 |
| Вопросы и ответы..... | 25 |
| Глава 4. Сотрудники полиции | 27 |
| Вопросы и ответы..... | 34 |
| Глава 5. Законные или незаконные? | |
| А может, противоправные?..... | 35 |
| Вопросы и ответы..... | 40 |
| Глава 6. Наказание или мера обеспечения?..... | 41 |
| Глава 7. Досмотр или осмотр..... | 45 |
| Вопросы и ответы..... | 50 |
| Глава 8. Запрет эксплуатации | 53 |
| Вопросы и ответы..... | 58 |
| Глава 9. Задержание транспортного средства | 59 |
| Вопросы и ответы..... | 65 |
| Глава 10. Административное задержание и арест..... | 67 |
| Вопросы и ответы..... | 72 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Глава 11. Права ЛВОКа..... | 73 |
| Вопросы и ответы..... | 79 |
| Глава 12. Лишение специального права..... | 81 |
| Глава 13. Как оформляется административное правонарушение | 87 |
| Вариант 1. Инспектор составляет протокол, дело рассматривает суд..... | 89 |
| Вариант 2. Инспектор составляет протокол, дело рассматривает начальник ГИБДД | 91 |
| Вариант 3. Инспектор составляет протокол и сам рассматривает дело | 91 |
| Вариант 4. Постановление без протокола | 92 |
| Вопросы и ответы..... | 93 |
| Глава 14. Сроки рассмотрения дела | 95 |
| Глава 15. Смягчающие иотягчающие ответственность обстоятельства | 101 |
| Вопросы и ответы..... | 108 |
| Глава 16. Презумпция невиновности | 109 |
| Вопросы и ответы..... | 112 |
| Глава 17. Они тоже люди | 113 |
| Глава 18. Протокол | 117 |
| Вопросы и ответы..... | 124 |
| Глава 19. Превышение скорости | 125 |
| Вопросы и ответы..... | 130 |
| Глава 20. «Встречка» | 133 |
| Глава 21. Железнодорожный переезд..... | 167 |
| Глава 22. Автоматические системы контроля..... | 173 |
| Глава 23. Нетрезвое состояние | 181 |
| Вопросы и ответы..... | 197 |
| Заключение | 199 |
| Приложение..... | 201 |
| Приложение № 6 к Административному регламенту Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения. Рекомендуемый образец | 202 |

Введение

В автошколе будущий водитель изучает правила дорожного движения, приобретает минимальные навыки по оказанию первой медицинской помощи, но как общаться с инспектором ГИБДД, какими правами и обязанностями обладает водитель — эти вопросы преподаватели, как правило, обходят стороной. Откуда же водителю об этом узнать?

Зачастую эти знания и навыки начинающий водитель получает от таких же, как он, водителей. Среди них ходит огромное количество баек, слухов и прочих глупостей. Больше половины советов из этого устного народного творчества — бесполезная, а иногда и вредная информация.

Книга написана на основе лекций по правовой грамотности, которые проходят в центрах дополнительной подготовки водителей, и может считаться учебным пособием по основам правовой грамотности водителя.

Книга будет одинаково полезна как начинающему водителю (и тому, кто только собирается им стать), так и профессионалу с большим стажем, ведь даже опытные водители иногда испытывают недостаток необходимых знаний.

Весь материал представлен в виде отдельных занятий и разбит на главы. В конце каждой главы приведены ответы на наиболее типичные вопросы по предложенной теме, которые обычно задают слушатели на лекции, поскольку они интересуют большинство водителей.

Сейчас вы держите в руках не просто второе издание, а по сути новую книгу — законодательство не стоит на месте и материал требовалось обновить. Честно говоря, во втором издании я планировал лишь несущественные дополнения и правку, но был вынужден практически переписать текст заново — столь значительны изменения в нашем законодательстве.

Мне хочется сказать слова благодарности тем читателям, которые покупают новую книгу, несмотря на то, что у них уже есть предыдущее издание. Спасибо вам за доверие и за те добрые отзывы, которые вы оставляете в Интернете. Именно ваши отклики побуждают меня продолжать выпуск книги.

Благодаря вам, мои читатели, первое издание было раскуплено за рекордный срок в две недели, и издательству пришлось срочно выпускать дополнительный тираж, чтобы удовлетворить запросы книжных магазинов. «Правовая грамотность» была удостоена звания «Книги дня» в Петербургском «Доме книги», стала одной из «Книг месяца» в сети магазинов «Буквояз». И для того, чтобы она была доступна как можно большему количеству людей, я в очередной раз договариваюсь с издательством о минимальной цене на книгу. Если, купив эту книгу, вы не просто прочтете ее, а примените полученные знания на практике, и при этом за год не сэкономите на штрафах больше, чем она стоила, приносите ее мне — я лично верну вам деньги!

Глава 1

Законодательство



Среди водителей бытует огромное количество заблуждений, которые зачастую имеют под собой реальную основу в виде старых законов, а иногда это просто вымыслы. На протяжении всей книги я буду учить вас самостоятельно разбираться в законах, чтобы вы умели быстро и самостоятельно ориентироваться во всех изменениях и нововведениях. Но прежде всего, для того чтобы освоить весь материал книги и получить хорошие знания, необходимо выработать у себя два навыка, приведенные ниже в виде правил.

Золотые правила каждого водителя

Правило 1: никому не верить

Если я что-либо утверждаю, не следует верить этому без проверки материала. Людям свойственно ошибаться, а иногда вас могут и специально обманывать. Очень часто слышу от водителей фразу: «Мне один знакомый гаишник сказал, что...». Дальше уже не важно, что говорит водитель, ведь с большой долей вероятности это не правда, а просто «испорченный телефон», а зачастую и сознательный обман. Так как же проверить информацию? Для этого существует второе правило.

Правило 2: читать тексты дословно

Я буду стараться дословно цитировать те тексты, на которые ссылаюсь. Если где-то я не вставил цитату, то у вас есть отличная возможность меня проверить. Для этого нужно просто открыть тот документ, на который я ссылаюсь, и прочесть его. Так же следует поступать со всеми высказываниями, которые вы услышите. Это поможет лучше запомнить материал, приучит вас самостоятельно находить тексты законов и работать с ними. Я очень стараюсь, чтобы на момент выхода книги все цитаты законов были актуальными (для этого приходится отслеживать даже те изменения, которые еще не вступили в силу), но административный кодекс меняется так быстро, что к тому времени, когда книга попала к вам в руки, в нем вполне могло еще что-нибудь поменяться, поэтому лишний раз сверить актуальность закона не помешает.

Главные книги водителя

Итак, вспомним школьные годы и запишем список литературы, который нам будет полезен. Не пугайтесь, вам не нужно сломя голову бежать покупать эти книжки и изучать их. Достаточно того, что теперь вы будете знать, куда заглянуть, если вдруг потребуется что-либо уточнить, узнать, проверить. Я даже не буду против, если вы прочтете эту главу «по диагонали», но будете к ней возвращаться по мере необходимости.

Правила дорожного движения (ПДД)

Первая — святая книга водителя, написанная кровью — Правила дорожного движения. Попробуйте вспомнить, когда они менялись в последний раз? Изменения ПДД происходят почти каждый год, а иногда и несколько раз. Углубляться в изучение Правил мы не будем, для этого есть автошколы, но самое

главное — необходимо следить за их актуальностью. Зачастую водитель последний раз заглядывал в Правила еще во время обучения в автошколе, а если с той поры прошел не один десяток лет, то некоторые изменения могут оказаться неприятным сюрпризом, особенно когда водитель узнает о них из протокола, выписанного инспектором ГИБДД.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)

Это вторая главная книга. Она намного толще Правил дорожного движения, но нас в ней интересует не все. Хочу предостеречь: часто можно купить Правила дорожного движения, в которых в самом конце публикуется информация о штрафах. Там же, кстати, приводятся и номера статей. К примеру, статья 12.15 часть 3, часть 1 и т. д. Проблема в том, что все они вырваны из контекста административного кодекса. Ни в коем случае не пользуйтесь различными таблицами штрафов и выписками из кодекса. Во-первых, чаще всего их издатели просто не успевают за изменениями, а во-вторых (и это главное) — им приходится сокращать текст, чтобы выдержать требуемый формат книжки. Вы думаете, его сокращают юристы? Нет, это делают верстальщики, у которых зачастую даже нет водительского удостоверения, так что суть они перевирают безбожно.

Помимо этого, если вас, допустим, остановили и собираются отправить ваш автомобиль на штрафстоянку, то действительное обоснование вы сможете найти только в полном тексте кодекса, в 27-й главе, а не в 12-й. Точно так же в кодексе написано, что и кто имеет право делать. В основном в кодексе об административных правонарушениях нас будет интересовать 12-я глава и вопросы, косвенно с ней связанные.

Закон РФ «О полиции»

Третья важная книга. Этот закон, конечно же, стоит выше прочих различных распоряжений МВД, инструкций, приказов и, уж конечно, слов «А нам начальник приказал...». Если есть вопросы на тему «А имеет ли право сотрудник полиции...», то ответ на него вы, скорее всего, найдете именно в этом законе. Главное — если приказ начальника противоречит закону, то сотрудник полиции должен руководствоваться именно законом, а не приказом. Иными словами, все, что противоречит закону, можно вообще не выполнять. Хорошее знание этого документа наверняка пригодится вам при общении с полицией, причем не только с ГИБДД, но и со всеми остальными службами.

Конституция РФ

Четвертая важная книга. Если вам хоть раз приходилось читать протокол, наверняка вы обращали внимание на фразу: «Статья 51 Конституции мне разъяснена». Конституция — это главный документ РФ. Кажется, что этот закон не имеет для нас практической пользы, но это не так. В Конституции записаны как минимум две интересующие нас статьи. Прежде всего, статья 51, которая гласит, что никто не обязан свидетельствовать против себя и против своих близких. Какая же в этом практическая польза? Все очень просто — к примеру, инспектор говорит вам: «Скажи честно — нарушал ли ты ПДД?» Обманывать нехорошо, учили нас с детства педагоги и родители, но и признаваться не хочется. В этом случае можно сослаться на статью 51 Конституции и вообще отказаться отвечать на вопрос.

Другая статья, которая нам интересна, — статья 29, позволяющая «свободно искать, получать, передавать, производить

и распространять информацию любым законным способом». Эта статья отвечает сразу на все вопросы законности применения вами любых фото- и видеокамер, диктофона, видеорегистратора и других способов получения и сохранения информации (вернее, уже доказательств). Инспекторы обычно не любят, когда их фотографируют и говорят, что это нарушение закона. Но вы помните, что Конституция нам это разрешает.

Гражданский кодекс РФ (ГК РФ)

Еще одна важная и полезная книга. На этом кодексе построены ваши взаимоотношения со страховыми компаниями, например в части ОСАГО и других видов страхования, а также в случае возмещения ущерба от ДТП. ГК РФ регламентирует отношения между гражданами и организациями и многое другое. Иногда полезно заглянуть в этот документ, имеющий 4 части.

Также рекомендую для дополнительного изучения следующие документы:

□ Постановления Правительства РФ:

- № 475 — Правила освидетельствования на состояние опьянения.
- № 1396 — Сдача экзаменов и получение водительского удостоверения.

□ Приказы МВД:

- № 185 — Административный регламент по работе ДПС.
- № 1001 — Административный регламент по регистрации транспортных средств.

□ Постановления Пленума Верховного суда № 5 и 18.

Вопросы и ответы

- *Имеет ли водитель право снимать инспектора на видеокамеру или записывать информацию на диктофон?*

Если во время составления протокола вы либо целенаправленно снимаете происходящее на камеру, либо просто снимаете все подряд, то иногда в объектив может попасть инспектор. Бывает, что он начинает спрашивать мифические разрешения на съемку.

У любого гражданина нашей страны есть конституционное право на свободное получение и распространение информации. Ограничить могут только федеральные законы. Закон, который бы запрещал снимать сотрудника полиции, мне неизвестен. Если сотрудник полиции запрещает вам производить съемку, то напомните ему, что при всяком ограничении ваших прав, согласно ст. 5 закона «О полиции», он должен объяснить вам причину такого ограничения и назвать закон, на основе которого это делается. Хороший повод, кстати, проверить то, что я вам говорю. А для этого читаем цитату: *«... в случае применения к гражданину мер, ограничивающих его права и свободы, разъяснить ему причину и основания применения таких мер, а также возникающие в связи с этим права и обязанности гражданина»*. При этом не надо забывать, что этот инспектор, как только он закончит работу и снимет форму, станет простым гражданином «не при исполнении», и тут у него уже возникают гражданские права на свое изображение. Пока он в форме и при исполнении своих служебных обязанностей, он как бы не гражданин, а сотрудник полиции. Хотя мне известны случаи, когда сотрудники ГИБДД подавали иски в суд на водителя за съемку и выкладывание записи в Интернет. В тех решениях суда, которые я видел, с водителя взыскивали деньги за моральный вред, но всегда это было

в тех случаях, когда водитель допускал оскорбительные комментарии (в разговоре с инспектором водители осторожничают, зато в Интернете они не стесняются в выражениях). Решения суда также подтверждали, что снимать инспектора и выкладывать запись в Сеть можно. В любом случае, спорным является факт распространения записи, а не факт съемки, так что снимайте больше видео.

➤ *Запись скрытая или открытая?*

Прятать ли камеру от инспектора? Это вы решаете для себя самостоятельно, но я бы не рекомендовал совмещать оба этих способа. Если вы записываете скрыто, то делайте это до конца. В Екатеринбурге был случай, когда инспектор застрелил пассажира, увидев, что его незаконные действия снимают на камеру мобильного телефона. Такое импульсивное поведение инспектора было вызвано именно тем, что инспектор неожиданно узнал о факте скрытой съемки. Так что выбирайте один из способов заранее — или вы прячете камеру от инспектора или не скрываете ее с самого начала. Так безопаснее.

➤ *Что такое видеорегистратор?*

Порой это единственный способ защиты от обвинения в том, чего вы не делали. Это беспристрастный свидетель, который записывает все, что происходит перед автомобилем, а если у вас более дорогая модель, то и сзади, сбоку, да и самого водителя. Может помочь в спорных ситуациях, когда произошло ДТП или когда вас обвиняют в том, чего вы не совершали.

➤ *Если у меня есть видеозапись или запись на диктофоне, то будет ли она доказательством в суде?*

Согласно административному кодексу, вы имеете право предоставлять доказательства. Суд должен дать оценку всем доказательствам. Единственный способ оценить предоставляемое вами доказательство — просмотреть видео

или прослушать аудиозапись. Предоставлять запись или нет — решать вам. Использовать этот материал в качестве доказательств или нет — решает судья. Чтобы видео или аудио было использовано в качестве доказательств, я рекомендую снимать таким образом, чтобы не возникло сомнений в том, что эта запись действительно зафиксировала произошедшие события. Суд должен быть уверен, что запись сделана именно в тот день и именно при тех обстоятельствах, по которым происходит судебное разбирательство. Если есть возможность фиксировать дату, время, то делайте это. Например, не прерывая съемку, снять мобильный телефон, на котором показывается дата и время. Если есть свидетели, то попросите их «попасть в объектив», тогда они смогут подтвердить суду, что эта запись была произведена именно в это время и в этом месте, и это будет дополнительным доказательством.

➤ *Аналоговая или цифровая запись?*

Бытует мнение, что суды принимают только аналоговые записи. На самом деле никаких ограничений по виду записи быть не может. Только суд может поверить или не поверить записи, и этот факт никак не связан со способом записи. Да и современные технологии позволяют «перегонять» из одного формата в другой множество раз.

Глава 2

Документы водителя